

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRANNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zrušení mostu ev. č. 398-001 v obci Trstěnice

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Členění odstraňované stavby.....	3
3	Seznam vstupních podkladů	3
4	Popis území stavby	4
4.1	Charakteristika území ve kterém se odstraňovaná stavba nachází	4
4.2	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
4.3	Ochrana území podle jiných správních předpisů.....	4
4.4	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
4.5	Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků	4
4.6	Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu	4
4.7	Požadavky na kácení dřevin	4
4.8	Věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice	4
4.9	Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací	5
5	Celkový popis stavby	5
5.1	Druh a účel užívání odstraňované stavby	5
5.2	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
5.3	Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů	5
5.4	Stávající parametry odstraňované stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor.....	5
5.5	Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění.	5
5.6	Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí	5
5.7	Stručný popis technických nebo technologických zařízení.....	5
5.8	Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě	6
6	Připojení na technickou infrastrukturu	6
6.1	Napojovací místa technické infrastruktury	6
6.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	6
6.3	Způsob odpojení	6
7	Úprava terénu a řešení vegetace po odstranění stavby.....	6
7.1	Terénní úpravy po odstranění stavby.....	6
7.2	Použité vegetační prvky, biotechnická opatření	6
8	Zásady organizace výstavby.....	6
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	6
8.2	Odvodnění staveniště.....	6
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	6
8.4	Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	6
8.5	Ochrana okolí staveniště.....	6
8.6	Maximální zábory	7
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7

8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	7
8.9	Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	7
8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7
8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby	7
8.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	7

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zrušení mostu ev. č. 398-001 v obci Trstěnice
Stupeň PD: dokumentace bouracích prací a dokumentace pro povolení stavby
Předpokládaný termín výstavby: rok 2022
Obec: Trstěnice
Katastrální území: Trstěnice u Moravského Krumlova
Parcely č.: 4093/3, 4093/146, 4097/2
Okres: Znojmo
Kraj: Jihomoravský

1.2 Zadavatel

Jméno zadavatele: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje - oblast Západ
Adresa: Kotkova 3725/24
669 02 Znojmo

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje - oblast Západ
Adresa: Kotkova 3725/24
669 02 Znojmo
IČ: 70932581

1.3 Zhotovitel

Projektant: Ing. Vojtěch Kocáb
Adresa: Nad Haltýři 1524
672 01 Moravský Krumlov
IČ: 87632993
Číslo autorizace: 1006615
Kontakt: 724 734 750, vojtech.kocab@gmail.com

2 Členění odstraňované stavby

Stavba má jeden objekt, který se bude odstraňovat. Jedná se o objekt mostu v centrální části obce Trstěnice.

3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro projekt odstranění mostu bylo geodetické zaměření a specifikace mostu poskytnutá investorem stavby.

4 Popis území stavby

4.1 Charakteristika území ve kterém se odstraňovaná stavba nachází

Stavba se nachází na území obce Trstěnice v Jihomoravském kraji a je situovaná v centrální části obce. Projekt řeší odstranění mostu, který je již v nevyhovujícím stavu. Současný most bude zrušen, nahrazen železobetonovou troubou DN 1200 a zasypán. Po zasypání se provedou nové vrstvy vozovky, aby došlo k upravení povrchu do původního stavu. Most doposud sloužil pro převedení dešťových vod z jedné strany komunikace na druhou. Tato funkce zůstane díky železobetonové troubě zachována.

4.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Jsou dotčena ochranná pásma jednotlivých sítí. Konkrétní podmínky pro provedení demolice jsou uvedeny v jednotlivých vyjádření správců sítí.

4.3 Ochrana území podle jiných správních předpisů

Stavby se netýká.

4.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

4.5 Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění mostu nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Odstraněním stavby dojde k zvýšení průjezdné tonáže nákladních aut. Současná maximální hodnota byla 12 t (při průjezdu jednoho vozidla pak 30 t).

Most je v současné době v havarijním stavu. Investor stavby proto chce žádat o jeho odstranění. Most se nahradí železobetonovou rourou DN 1200, která bude kopírovat stávající příkopové žlaby na dně mostu. Strop původního mostu bude také kopírovat vrchní část trouby. Původní šachta, kterou se do mostu dalo vlézt, bude nahrazena novou monolitickou šachtou, která bude mít na horní straně kruhový litinový poklop. Monolitická šachta nahradí stávající nevyhovující.

Vzhledem k charakteru stavby nebude mít žádný vliv na okolní stavby z hlediska požární bezpečnosti.

4.6 Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Během odstranění stavby by nemělo dojít ke kontaminaci okolí škodlivými látkami škodlivými pro životní prostředí.

4.7 Požadavky na kácení dřevin

Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

4.8 Věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba se ruší z důvodu havarijního stavu mostu.

4.9 Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Stavbou budou dotčeny jen pozemky ve správě SÚS Jmk (par. č. 4093/146, 4097/2) a pozemek obce (par. č. 4093/3). Veškeré práce budou prováděny jen na vozovce a na přilehlém chodníku, na kterém se most částečně nachází. Z důvodu odstranění mostu však dojde k dočasnému zneprůjezdnění krajské komunikace.

5 Celkový popis stavby

Jedná se o odstranění mostu ev. č. 398-001 v Trstěnicích.

5.1 Druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o most přes krajskou komunikaci II třídy II/398. Most převádí dešťovou vodu z jedné strany komunikace na druhou. Tato funkce zůstane zachována.

5.2 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace svým charakterem zohledňuje požadavky dotčených orgánů, které jsou uvedeny části E – dokladová část.

5.3 Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Odstraněné stavby se netýká.

5.4 Stávající parametry odstraňované stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor

Most se nachází na silnici č. II/398 ve staničení km 6,124. Délka přemostění je 3,05 m, šířka 10,6 m plocha mostu je 32 m². Most má stěny z kamene, na kterých jsou překlady z profilů I 280 v počtu 9 ks, mezi kterými a částečně na nich jsou železobetonové desky. Most má jedno pole a volnou šířku 3,0 m. Maximální zatížení mostu pro jedno auto je 30 t, pro více aut je maximální hmotnost 12 t.

5.5 Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění.

Stavbu je možné odstranit okamžitě po povolení odstranění stavby, protože je v havarijním stavu a navíc nedojde ke změně odtokových poměrů. Most bude odstraněn najednou jako jedna etapa. Nejprve se most odkryje, pak odstraní nosníky a desky, kamenné stěny se nechají jako bednění pro další zásyp, a nakonec se odstraní betonové příkopové tvárnice a betonové dno mostu. Po odstranění mostu se na stávající místo položí železobetonové tvárnice DN 1200, vyhotoví monolitická šachta a most se zasype. Nakonec se vyhotoví konstrukce komunikace a chodníku. Doba odstranění mostu a zapravení se nepředpokládá delší než jeden měsíc.

5.6 Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Stavba je popsána v odstavci 5.4.

5.7 Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

5.8 Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výskyt azbestu.

6 Připojení na technickou infrastrukturu

6.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Přístup k mostu je možný po krajské komunikaci, to je jediné napojení na infrastrukturu.

6.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavby se netýká.

6.3 Způsob odpojení

Zrušením stavby nedojde k odpojení od dešťových vod. Dešťové vody jsou v současné době staženy do dešťové kanalizace, které byl most součástí. V stávajícím místě se vody povedou v železobetonové rouře DN 1200.

7 Úprava terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

7.1 Terénní úpravy po odstranění stavby

Komunikace se po odstranění mostu upraví tak, že nedojde ke změně nivelety a nahradí se jen konstrukce vozovky. Vše je ve výkresu č. D.4 vzorový řez.

7.2 Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na komunikaci, není nutné řešit vegetační prvky.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při stavbě není potřeba být napojen na elektrickou energii. Zhotovitel si popřípadě zajistí přívod mobilní energie. Na stavbě budou parkovat stroje nutné při stavbě.

8.2 Odvodnění staveniště

Není součástí projektu.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba a její odstranění se nachází na krajské komunikaci II. třídy.

8.4 Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nezasáhne do sousedních pozemků. Dojde k omezení provozu na silnici č. II/398. Z tohoto důvodu se bude muset udělat přechodná úprava provozu schválená dopravním inženýrem Policie ČR.

8.5 Ochrana okolí staveniště

Při stavebních pracích musí být dodrženy předpisy bezpečnostní práce ze strany dodavatele stavby. Zejména veškeré výkopy při zemních pracích musí být dostatečně označeny, zabezpečeny proti pádu osob fyzickými zábranami a v noci osvětleny. Rovněž tak

provizorní zajištění přístupů k pozemkům během provádění stavebních prací bude umožňovat bezpečný přístup osob se zábranami proti jejich pádu či jinému možnému zranění.

8.6 Maximální zábory

V místě výkopových prací bude zřízen dočasný zábor pro staveniště. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu. K trvalým záborům nedojde.

8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Chodci v době stavby budou po stávajícím chodníku, který se po dobu stavby jen zúží..

8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

S vzniklými odpady během stavby musí být nakládáno podle následujících předpisů:

185/2001 Sb. – Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 381/2001 Sb. – Katalog odpadů

383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

Beton – 22 t

Železo a ocel – 10 t

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 2,5 t

Zemina a kamení neuvedená pod číslem 07 05 03 – 5 t

Vytěžená jalová zemina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 – 5 t

8.9 Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Veškeré stavební stroje musí být zajištěny proti samovolnému úniku olejů a paliv.

8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních i vlastních montážních prací bude zhotovitel dodržovat veškeré související předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména pak vyhlášku 324/90 Sb. ČÚBP A VYHL. Č. 48/92 Sb.

8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Neřeší se.

8.12 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístup na stavbu bude zajištěn z krajské komunikace. Z hlediska bezpečnosti je potřeba udělat přechodnou úpravu provozu schválenou dopravním inženýrem Policie ČR. V rámci stavby dojde k překopu krajské komunikací, čímž dojde k omezení provozu na této komunikaci. Zhotovitel stavby proto z hlediska bezpečnosti zajistí přechodnou úpravu provozu schválenou dopravním inženýrem Policie ČR.